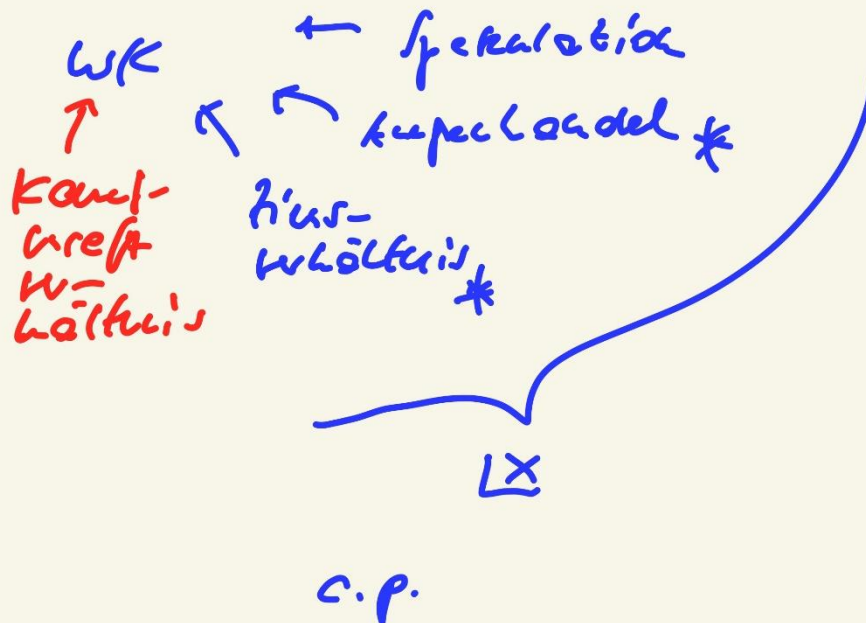


$$M: \left\{ \begin{array}{l} \text{Ldd.} \\ M_A = \frac{1}{1-\alpha'} = 2 \end{array} \right.$$

$$\begin{array}{c} \text{Reparatur} \\ \downarrow \\ \text{Einkommen} \\ \rightarrow Y_I^b \uparrow \alpha' \\ \downarrow \\ \text{Einkommen} \\ \rightarrow Y_I^b \alpha' \end{array} \quad \vdots$$

$$A: \left\{ \begin{array}{l} \downarrow Y \uparrow \rightarrow \underline{Y_I^b \uparrow} \rightarrow Y \uparrow \uparrow \end{array} \right.$$



WK → „Schuldfunktion“

EUR 1:1 GR
LX 3 Graduale

1:4 →
EXIORTE bil. in
↑
IMPORTE EUR

↓
SCHÜDEN!

DIP ↑↑

g/r ↑

· 100 %

D - F 78
72

ELW II

+15%

FF in %

Verkäufe FF ↑

+6,9%

0,1

↑ Käufe von FF

-2,1%

t

1944

Dr. H. Woods

→ ~~Dr. H. Woods~~

→ USD

Goldparität

→ 72

Arbitrage

AH 17

offene Volkswirtschaft

↓
 in. Zirkulation
 zum Ausland

$$OG = \frac{(EXP + IMP)}{GDP} \quad \swarrow \text{GCU}$$

$$OG_D \approx 0,37$$

$$OG_{USA} \approx 0,14 \quad \uparrow \uparrow$$

$$OG_{UK} \approx 0,66$$



Gründe:

1. Ressourcenmangel
2. Kostenunterschiede
3. 1817 Ricardo:
komparative Vorteile
→ Globalisierung

* → fortgeschrittene VW mit
 Produktivitätsunterschieden
 1. Allokation & Absatzmarkt
 2. Kauf

APK0-50

	GO		PORT
LW	++	$\xleftarrow{1}$	++
IND	+++	$\xrightarrow{2}$	+

Factor-
allocation
LW $\rightarrow$ IND